



# BOTA IRON NEGRA



**MARCA:** RIVER CREEK

**COLOR:** Negro

**TALLAS:** 35-45 numeración francesa

**CUERO:** Calibre 18-20

**PUNTERA:** De seguridad NO metálica, asimétrica para mayor confort

**OJALETE:** Redondos, plásticos no conductores de electricidad

**FORRO:** Capellada textil no tejido de poliéster y resinas acrílicas.

**CONTRAFUERTE:** Fibra termo adherible calibre 1,5 doble cara

**SUELA:** Poliuretano bi-densidad, bicolor, inyectado directamente al corte, RH, dieléctrica, antideslizante y que garantiza absorción de impacto.

**HUELLA:** Poliuretano compacto, dureza 65±5 shore A, con muy buenas propiedades antideslizantes, abrasión ≤ 100, densidad final 1.0 a 1.1

**ENTRE SUELA:** Poliuretano expando, dureza 50±5 shore A, densidad final 0.44 a 0.48, con excelente resiliencia para ofrecer mayor confort y ergonomía.

**PESO POR PAR:** 800 gramos en promedio

**ALTURA DE LA BOTA:** 6 pulgadas

**GARANTIA:** 4 Meses, Condiciones Normales Uso

**RESISTENCIA DE SUELA A LA ABRASIÓN:**

**NORMA:** NTC-ISO 20344 numeral 8.3

**REQUISITO:** NTC-ISO 20345 numeral 5.8.3 (densidad inferior <0.9g/cm<sup>3</sup>, abrasión <250 mm<sup>3</sup>)

**RESISTENCIA DE LA SUELA A LA FLEXIÓN:**

**NORMA:** NTC-ISA 20344 numeral 8.4.2

**REQUISITO:** NTC-ISO 20345 numeral 5.8.4, NTC-ISO 20347 numeral 5.8.4 (el incremento de la incisión no debe ser superior a 4 mm antes de 30.000 ciclos de flexión)

**RESISTENCIA DE LA ADHESIÓN SUELA-CAPELLADA:**

**NORMA:** NTC-ISO 20344 numeral 5.2 construcción tipo C.

**REQUISITO:** NTC-ISO 20345 numeral 5.3.1.2 (La resistencia mínima de 4.0 N/mm o si se presenta desgarre 3.0 N/mm)

**RESISTENCIA DIELECTRICA:**

**NORMA:** ASTM F2412-11 y 2413-11

**REQUISITOS:** Después de 1 minuto a 18Kv máximo 3.0 mA de corriente de fuga.

**RESISTENCIA MECÁNICA DE PUNTERA:**

**NORMA:** EN 12568-2010

**REQUISITOS:** Resistencia al impacto 200\_+4j, resistencia a la compresión 15\_+, 15 KN

**AISLAMIENTO AL CALOR:**

**NORMA:** NTC-ISO 20344 numeral 5.12

**REQUISITOS:** NTC-ISO 20347 numeral 5.8.4 (después de 30 minutos de ensayo con temperatura de 150°C, la temperatura al interior del calzado no debe ser mayor a 42°C).