

## DESCRIPCIÓN

Bota de seguridad fabricado en cuero de alta resistencia, con diseño funcional, entresuela de Poliuretano de baja densidad livianas que absorbe impactos, suela de caucho con tecnología NBR de alta resistencia a la abrasión, antideslizantes. Resistente a hidrocarburos y sus derivados. Incorpora sobre punta de seguridad en composite certificada en Norma EN12568 Aislante al choque eléctrico según norma ASTM 2413.



## CARACTERÍSTICAS

TALLAS	ALTURA	PESO	EMPAQUE
36 - 46	16 cm	1152g ±15 <small>(promedio en talla 41)</small>	16 Pares

### PROCESO DE FABRICACIÓN

Strobell, inyección directal al corte

#### 1 CAPELLADA

Mocasin // Calibre 18 - 20 // Color Negro

#### 2 CUELLO

Sintético a base textil de alta resistencia acolchado

#### 3 SUPLENTE

Sintético a base textil de alta resistencia a condiciones húmedas tipo fuelle con forro espumado

#### 4 CONTRAFUERTE

No tejido recubierto en resina calibre 1.2mm

#### 5 FORRO RESPIRA 3D

Forro con protección antibacteriana con estructura respirable. Tasa de dispersión de humedad según la norma EN ISO 20344. Mejora el microclima dentro del calzado reduciendo la temperatura aproximadamente 2°C

#### 6 SUELA BICOMPONENTE

Caucho - PU, entre suela poliuretano expanso, dureza 48 ±5 Shore A. Suela fabricada con caucho vulcanizado antideslizantes compuesto NBR dureza 65 ±5 Shore A, resistencia a la flexión de 150.000 ciclos y en la abrasión 130mm<sup>3</sup>. Resistente a temperaturas de hasta de 120°C



#### 7 PUNTERA SEGURIDAD

Material composite. Certificada en norma EN 12568 Resistencia al impacto 200±4J y resistencia a la compresión 15±0,5 kN

#### 8 PLANTILLA INTERNA

Plantilla EVA termoformada con recubrimiento textil, calibre 2.5mm

#### 9 SISTEMA DE SUJECCIÓN

Cordones tejidos, trenzados, bicolor. Hilo preteñido 100% poliéster. Ojaletes plásticos que evita la conductividad electrica



## NORMATIVIDAD TECNICA

**Resistencia al choque eléctrico**  
Según norma: ASTM F 2412 y 2413  
Requisito: Máximo 1 mA de corriente de fuga. Luego de 1mn a 18KV

**Resistencia Mecánica de puntera**  
Certificada en norma: EN 12568  
Requisito: Resistencia al impacto 200±4J y resistencia a la compresión 15±0,5 kN

**Abrasión de suela**  
Según norma: NTC ISO 20345  
Requisito: Máximo 130mm<sup>3</sup>

**Flexión de suela**  
Según norma: NTC ISO 20345  
Requisito: Incremento máximo de 4mm en 150.000 ciclos

## TECNOLOGIA APLICADA



Documentos de  
Certificación